

한국-몽골 자원운송 현황 및 개선방안



(주)청조해운항공
강현호 대표이사

목 차

- 몽골 국가 개요
- 한-몽골 수출입 규모 및 주요품목
- 해상운송
- 중국구간 운송
- 몽골구간 운송
- 항공운송
- 국내기업 몽골자원 진출사례
- 외국기업 몽골자원 진출사례
- 자원운송 현황 및 문제점
- 해결방안

몽골 국가 개요

- 수교 : 1990년 3월 26일
- 국토면적 : 1,567,000km² (한반도의 7.4배)
- 인구 : 295만명 (2007년 기준)
- 수도 : 울란바타르 (인구 100만명)
- 정부 : 의원내각제 성격이 강한 이원집정부제
- 경제 (2010년 ¾분기)
 - 무역금액 : 42억불
 - 수출: 20억불 수입:22억불)
 - 연 평균 성장률 : 6%

한-몽골 수출입 금액 및 주요 품목

1. 연도별 한-몽골 수출입 규모

단위 : 천불

년도	수출액	수입액	합계	증가율(전년대비)
2006년	110,306	6,440	116,746	41.48%
2007년	169,758	20,729	190,487	63.16%
2008년	238,231	31,150	269,381	41.42%
2009년	166,887	21,479	188,366	-30%

- 매년 40% 이상 무역규모 증가
- 수입대비 수출비중 : 88%
- 세계 금융위기 여파로 2009년 무역규모 감소

2. 한-몽골 주요 교역 품목

구분	주요 품목	
수출	* 중고자동차 : 소형승용차, 건설용 중장비, 대형버스 등 * 자동차용 부품 : 엔진오일, 배터리, spare parts 등 * 건축자재 : 스티로폼 판넬, 유로폼, MDF 판넬, 석고보드 등 * 식품 : 맥주류, 음료 등	
수입	자원	몰리브덴, 형석 등 광물자원
	기타	캐시미어, 목재 및 기타

- 2009년 자원 수입 : US\$19,839,000
- 전체 수입액 중 자원이 차지하는 비중 : 92 %
- 대 몽골 자원 의존도

몽골자원 수출입 현황

1. 주요 수출국가

중국(85%), 캐나다(5%), 영국(3%), 러시아 (3%), 한국(1%)

2. 주요 수입국가

러시아(34%), 중국(30%), 한국(6%), 미국(5%), 일본(6%)

Chart 1: Mongolia's top export destinations (Q3'10)

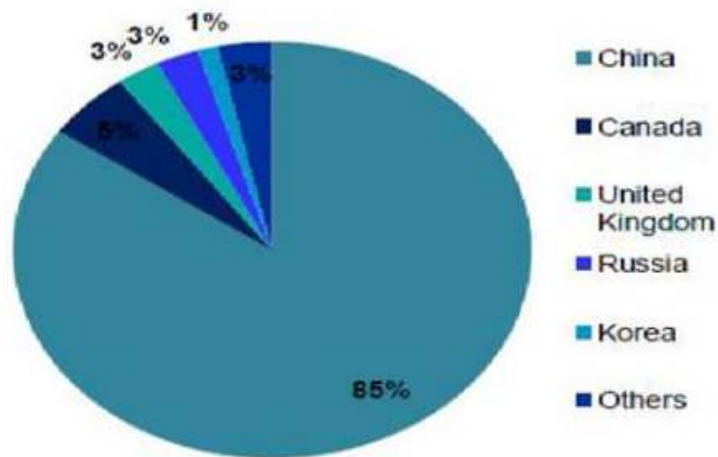
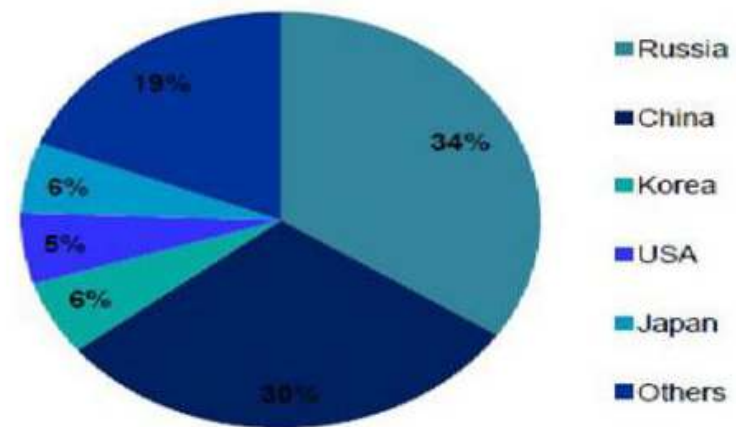


Chart 2: Mongolia's top sources of imports (Q3'10)

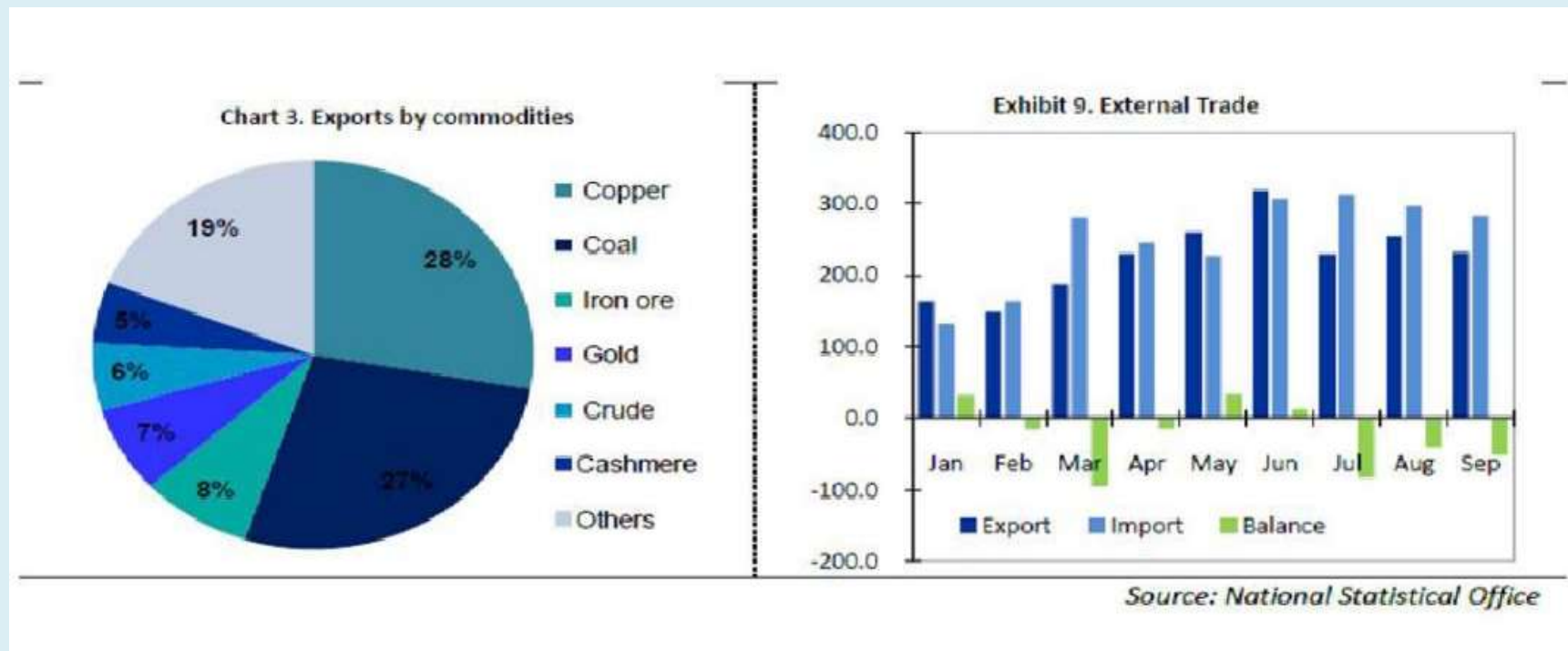


Source: National Statistical Office, Monthly bulletin: September 2010

3. 몽골 자원 주요 수출품목

- 구리(Copper) : 28%
- 석탄(Coal) : 27%
- 철광석(Iron ore) : 8%
- 금(Gold) : 7%
- Crude : 6%

* Source : National Statistical office, Monthly bulletin : September 2010



해상 운송

【TMGR 운송 루트】

인천,부산 → 신강(천진) → 중국국경 Erlian → 몽골국경 Zaminuud →
울란바토르(Ulaanbaatar) → 몽골국경 Sukhbaatar → 러시아 국경
→Naushki → ULAN-UDE에서 TSR과 연결

한-몽골 해상운송

1) Bulk

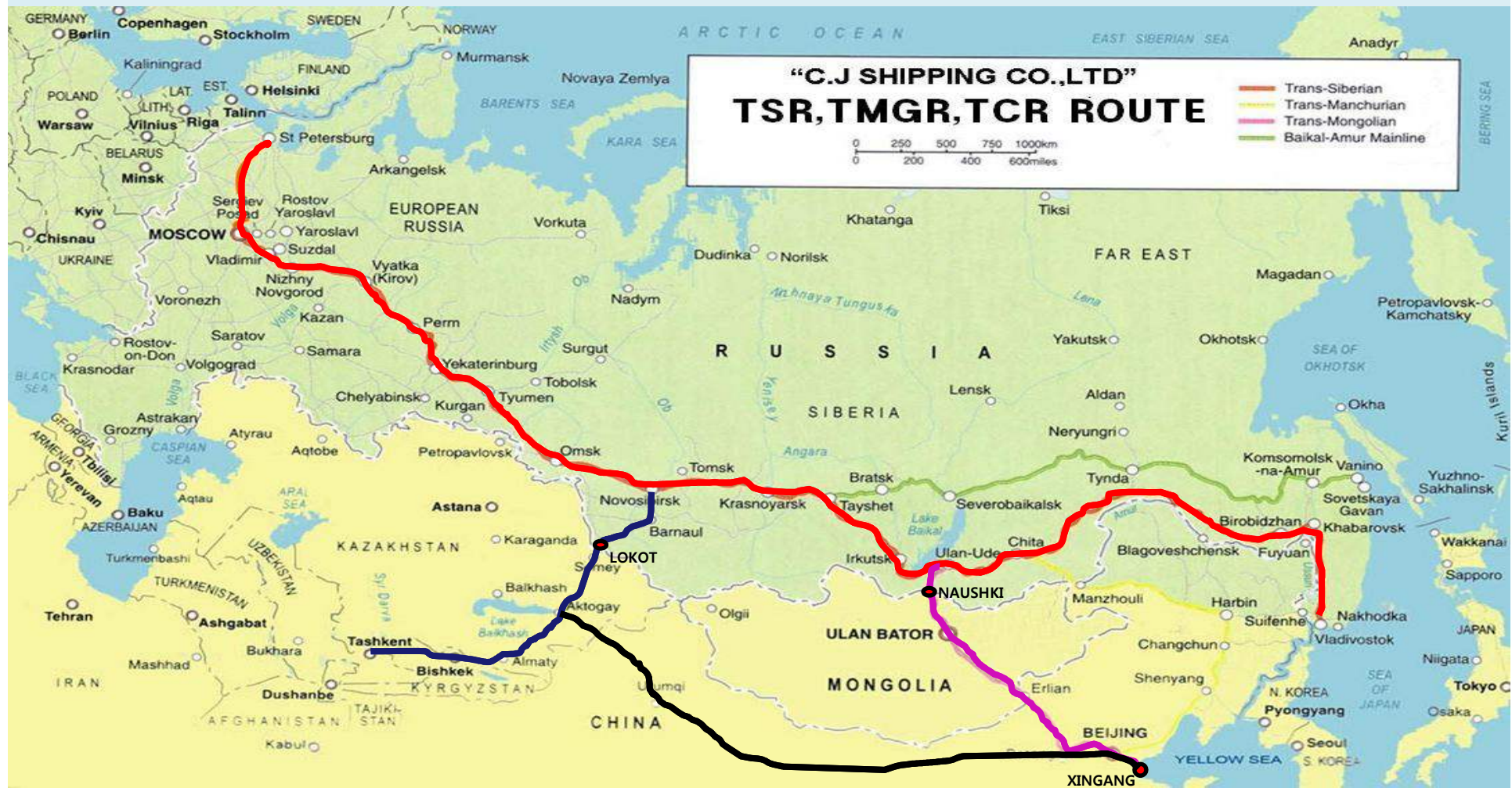
선사 : 진천웨리 (인천 – XG 매주 화,금 정기선)

2) Container

부산, 인천, 광양, 평택, 울산

선사 : 동영, 범주, 남성, 흥아, 태영, 진천 등등

TMGR 물류 운송 현황



중국구간 운송

- **중국 내륙운송** : 중국 Xingang ~ 중국국경 Erlian
 - 중국구간 총연장 : 1100km
 - 철도 : 표준궤 (1,435mm)
 - 운송 : 철도, 트럭 운송가능
- 철도 : 중국 신강에서 몽골향 Express 열차 Wagon위에 선적
(최소 38량단위) 국경까지의 운송기간은 약7일정도 소요
현재까지 중국구간에서 수송은 원활함
- 트럭 : 중국구간의 아스팔트 도로는 아주 훌륭함
건설용 중장비나, 벌크화물등 트럭운송을 요하는 화물의
수송도 원활함

중국 Railway CY



중국구간 도로 사진

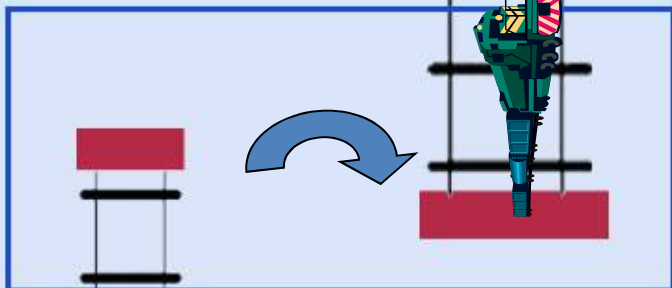




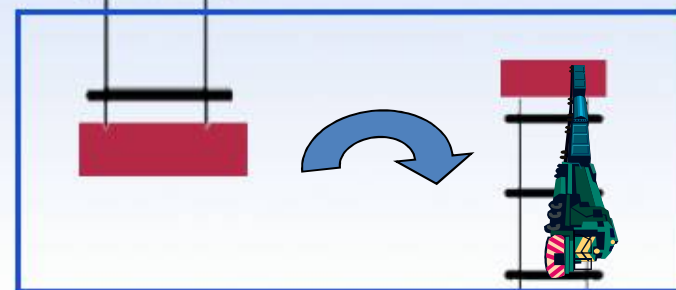
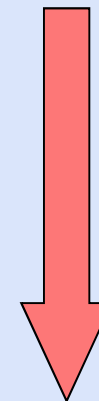
몽골구간 운송

- **몽골 내륙운송** : 몽골국경 Zaminuud ~ Ulaanbaatar
 - 몽골구간 총연장 - 700km
 - 철도 - 러시아 광궤 (1,524 mm)
 - 운송 - 철도운송만 가능, 트럭운송 불가
- 중국철도와 몽골(러시아)철도의 궤가 89mm 차이
 - Zamin-Uud CY에서 환적
- 몽골구간은 아스팔트 포장도로가 아직 개통이 안된 관계로 컨테이너 트럭운송이 불가능
(총연장 700km중에 500km가 비포장도로, 2012년 개통예정)
- 몽골 철도는 전기공급이 되지 않기 때문에, 냉동컨테이너 운송 불가

Zminuud CY 환적

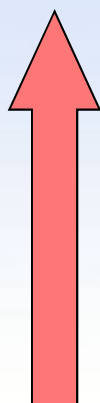


중국 - 몽골 국경



Erlian CY 환적

Erlian, China



Erlian CY



Zamin – Uud CY







몽골구간 비포장 트럭운송





항공운송

1. MIAT 몽골항공 (OM)

- 주 6항차 운항 : 매주 월,화,수,금,토,일
- 기종 : B737, A310
- 몽골항공 Cargo GSA

2. 대한항공 (KE)

- 주 6항차 운항 : 매주 월,화,수,목,금,토
- 기종 : A330-200

3. 한-몽골간 항공운송은 1991년 첫 취항후 인적물적 교류의 증대로 양국적 항공사의 주6항차씩 운항하는 규모로 발전

항공운송은 크게 문제되는 것이 없으나 울란바타르 공항의 화물청사가 매우 협소하여 물류처리가 지연



국내기업 몽골자원 진출사례

1. 형석

- 제철소 촉매제, CaF_2
- 2010년 4845ton Inbound
- 관련기업 : Korea Bentonite, Celas Chem

2. 몰리브덴

- 합금강
- 2010년 1666ton Inbound
- 관련기업 : 광양합금철, KTC Korea 등등

외국기업 몽골자원 진출사례

1. IVAN HOE MINES (캐나다)

- Oyutolgoy 광산개발
- 현재 석탄공장및 제반시설 공사중
- 10년동안 모든 제반시설 확충후 석탄생산및 수출예정
- MCPL : Gants mod – Gashuun suhait
(Mongolia China project Logistics)
- 국내진출 기업 아직없음

2. Hanbogd

- 연간 30만톤 코크스 생산
- 러시아/ 중국에서 소비
- 국내 기업의 자원확보 측면에서도 중요함

Oyutolgoy 광산 운송루트



자원운송 현황 및 문제점

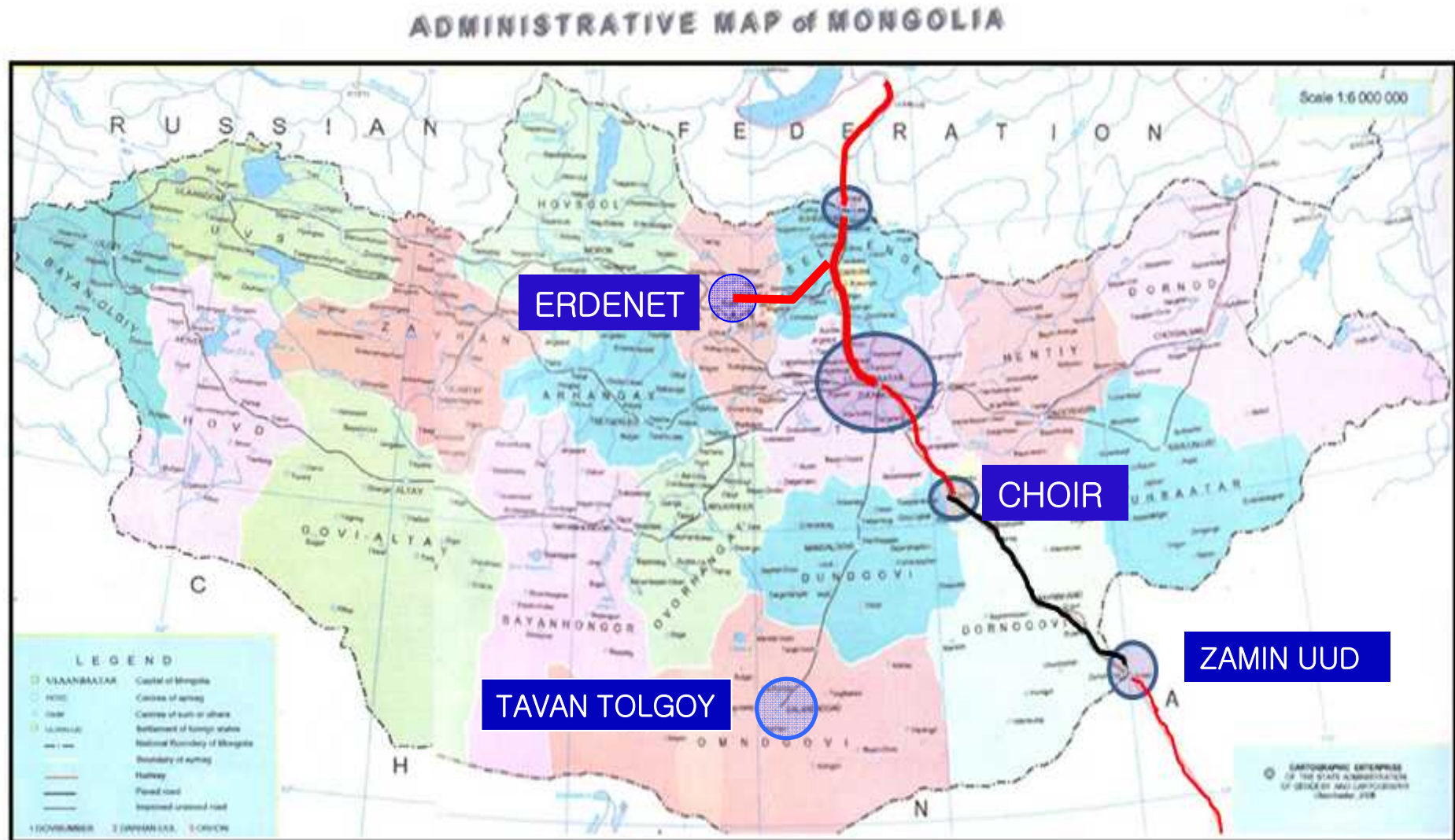
1. 형석 (Fluor spa)

- 물류여건상 Bulk운송은 현재 불가능한 수준
- Railway CY 에서 컨테이너로 작업
- DAF Erlian 조건
- 중국구간 철도로 운송가능

2. 몰리브덴 (Molybdenum)

- 고가의 희귀자원
- Eredenet 구리광산에서 컨테이너로 작업
- DAF Erilian 조건
- 중국구간 철도로 운송가능
- Ferro Moly로 가공후 제3국으로 수출

운송 Root







3. 석탄

- 중국 철도청의 제3국으로 석탄 운송 불가
- 몽골정부의 TSR 을 이용한 새로운 운송루트 개발의지
- Vostochny에서 한국/일본으로 수출가능 원함.

장점	• 중국을 거치지 않은 새로운 루트 • 러시아 Block train 을 이용한 대단위 수송가능 • BPA Nakhodka 항만개발 시너지 효과기대
단점	• 전장 4700km 달하는 막대한 운송료 • Vostochny 항에서 적체문제 • 보관작업 부두이용료 등의 비싼 요율

Building of a new and modernization of an existing railway network would play a vital role in the achievement of the NDS objectives



Source: Ministry of Road, Transportation, Construction and Urban Development of Mongolia



해결방안

1. 국내기업의 애로사항

- 수요에 비해 양질의 자원공급 부족
- 성분함량 확인을 위한 Inspection 필요
- 대량 수송체계의 문제
- 1차 가공공장 건립을 위한 토지확보

2. 해결방안

- 자원집하 전용 물류단지 건립 필요
- 정부차원에서 중국철도청의 석탄운송 가능토록 해야
- 한국기업들의 자원확보를 위해 항만공사의 적극적인 해외 물류기지 개발참여가 필수

THE BEST WAY

TO MONGOLIA !!

 (주) 청조해운항공

THANK YOU.